

An aerial photograph of a multi-lane highway under construction at dusk. The road has several lanes with white lane markings and a central metal guardrail. The sky is dark and overcast, and the surrounding landscape is flat with some trees in the distance.

Informatieve bijeenkomst

2^e fase N18

28 september 2020 – Achterhoek Raad

Inhoud



- Aanleiding onderzoek 2^e fase N18
- Toelichting op de onderzoeksresultaten
- Belang en mogelijkheden van fasering
- Bouwstenen richting 2030: uitgangspunten en doorkijk
- Vervolg

Aanleiding onderzoek 2^e fase N18



- Regionaal belang N18
- Mobiliteitsagenda Achterhoek 2030
- Achterhoek Visie 2030
- Opwaarderen naar regionale stroomweg
 - 2x2 rijstroken
 - maximumsnelheid 100 km/uur
 - ongelijkvloerse kruisingen en aansluitingen



Toelichting op onderzoeksresultaten



- Verkeerskundige effecten
 - aansluitingen
 - reistijd
 - fijnmazige bereikbaarheid
- Ruimtelijke impact
- Kosten

Resultaten: verkeerskundig (1)

Bestaande 12 aansluitingen



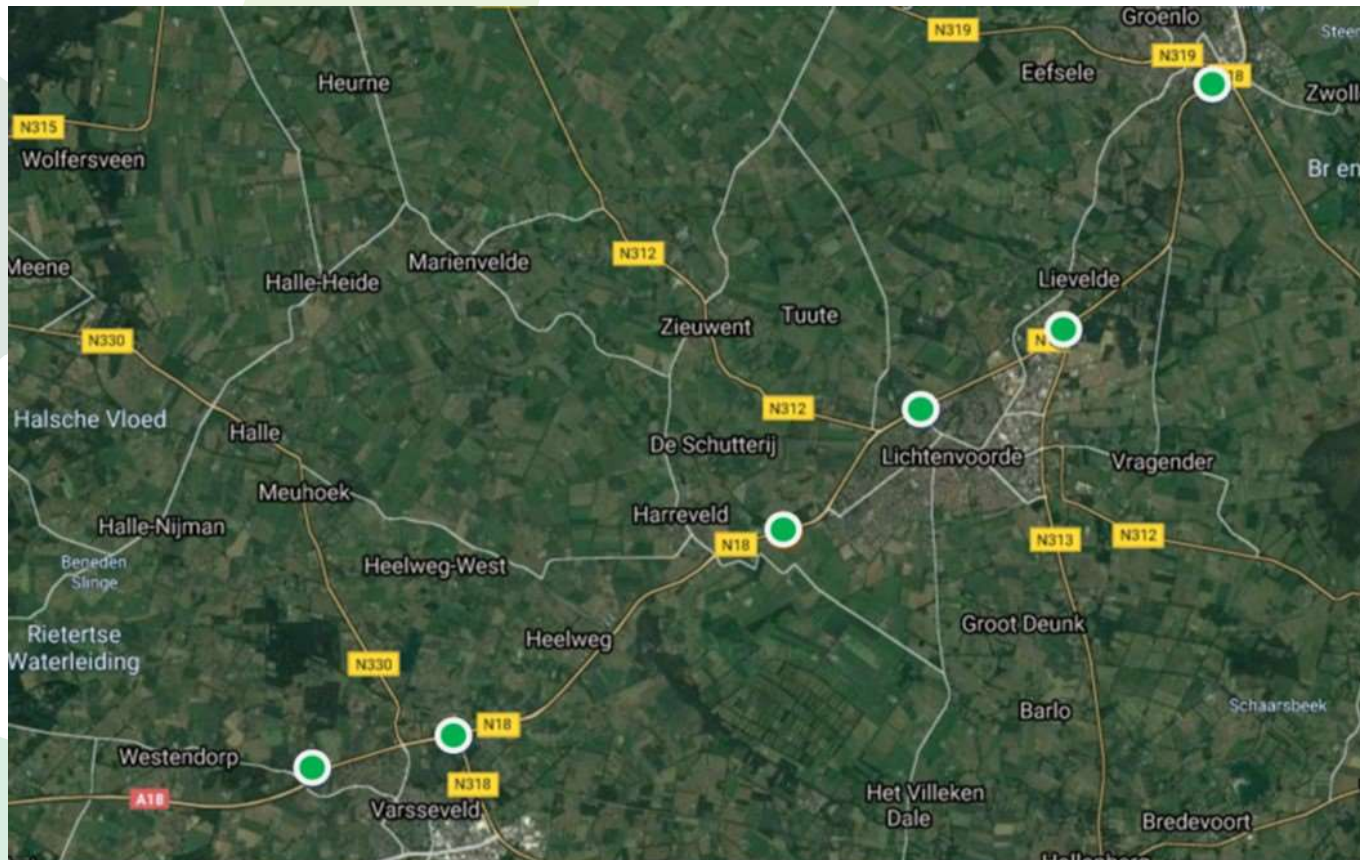
Resultaten: verkeerskundig (2)

Keuzes over aansluitingen



Resultaten: verkeerskundig (3)

Eindbeeld: 6 aansluitingen (ligging indicatief)



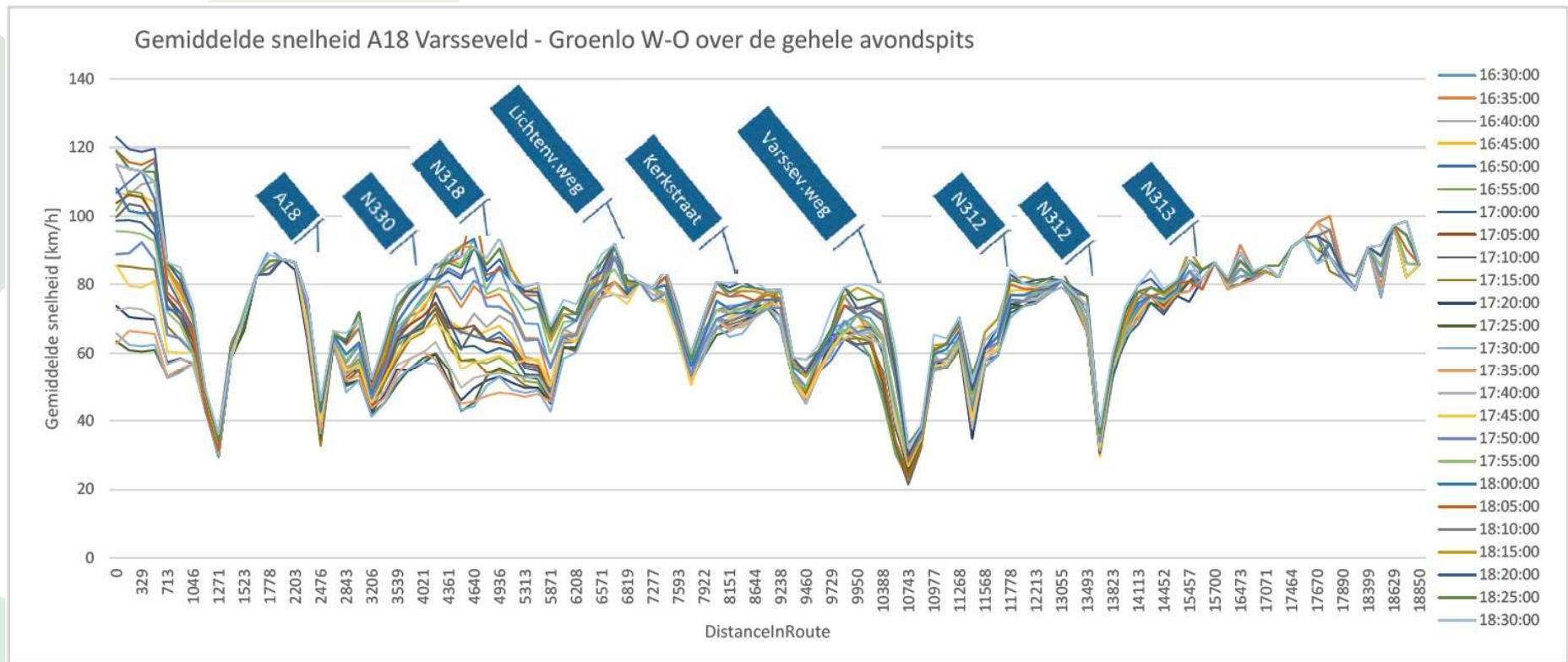
Resultaten: verkeerskundig (4)



- Fijnmazige bereikbaarheid en barrièrewerking
 - Realisatie van ongelijkvloerse kruisingen
 - Parallelwegen
- Reistijd
 - Huidige kruispunten veroorzaken reistijdverlies
 - Effect ongelijkvloerse aansluitingen en 100 km/uur:
 - **4,5 tot 6,5 minuut** in de spits Varsseveld – Groenlo
 - Effect verbreden Groenlo – Haaksbergen:
 - **1,5 minuut** door inhaalmogelijkheid

Resultaten: verkeerskundig (5)

Voorbeeld: snelheidspatroon Varsseveld – Groenlo avondspits



Resultaten: Ruimtelijke impact (1)



- Impact langs gehele tracé Varsseveld – Groenlo door verbreding en noodzakelijke asverlegging
- Grootste impact:
 - ter hoogte van Lichtenvoorde Zuid
 - ten zuiden van Groenlo
- Impact Groenlo – Haaksbergen beperkt bij toepassing vangrail

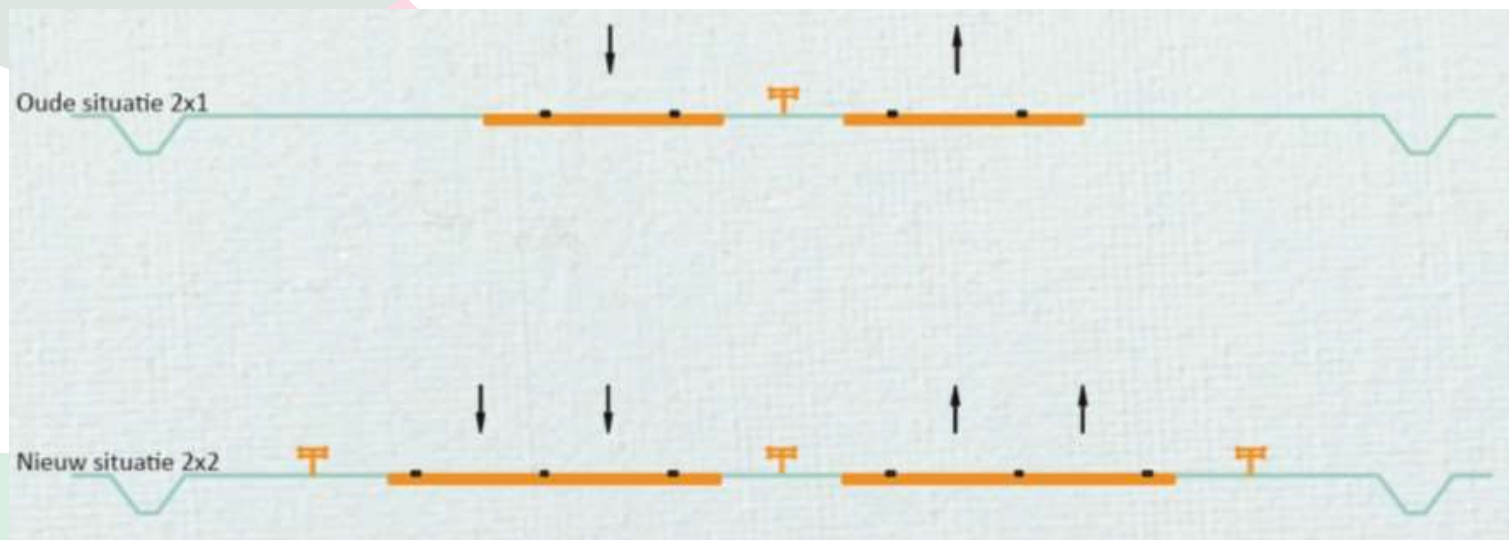
Resultaten: Ruimtelijke impact (2)

Indicatie grootste impact (excl. aansluitingen)



Resultaten: Ruimtelijke impact (3)

- Groenlo - Haaksbergen
 - Verbreding van 2x1 naar 2x2 rijstroken t.b.v. inhalen
 - Geen extra ruimtebeslag indien vangrail wordt toegepast



Resultaten: Ruimtelijke impact (4)



- Groenlo - Haaksbergen
 - aanpassing kunstwerken en aansluitbogen nodig



Resultaten: Kosten

- Maatregelen ter hoogte van Varsseveld
- Maatregelen Varsseveld – Harreveld
- Maatregelen ter hoogte van Lichtenvoorde
- Maatregelen Lichtenvoorde - Groenlo

Totaal Varsseveld – Groenlo

Extra kosten verbreding Groenlo - Haaksbergen

Totale kosten



ca. 40 miljoen euro

ca. 35 miljoen euro

ca. 85 miljoen euro

ca. 55 miljoen euro

ca. 215 miljoen euro

ca. 55 miljoen euro

ca. 270 miljoen euro

Belang en mogelijkheden fasering (1)



- N18 conform eindbeeld niet geagendeerd bij Rijk
- Uitvoerbaarheid van belang
- Ook tot 2030 werken aan bereikbaarheidsdoelen Achterhoek
- (Kosteneffectieve) fasering richting eindbeeld



Belang en mogelijkheden fasering (2)



- Bereikbaarheidsdoelen N18
 - goede en toekomstbestendige ontsluiting en verbinding van/naar economische kerngebieden
 - een homogene verkeersstroom, gericht op doorrijden/beleving
 - verbetering van de verkeersveiligheid
 - omgeving fijnmazig bereikbaar houden

Belang en mogelijkheden fasering (3)



- Mogelijkheden voor fasering:
 - Quick-wins: opheffen kruisingen in combinatie met verbeterde of nieuwe parallelwegen
 - Realiseren eindbeeld per deelgebied
- Onmogelijkheden (of af te raden) fasering:
 - tussenstap naar 2x1 rijstrook met 100 km/uur
 - tussenstap naar 2x2 rijstroken met 80 km/uur

Bouwstenen richting 2030



- Kosteneffectieve en passende maatregelen
- Eindbeeld als leidraad
- Aanknopingspunten voor 'bouwstenen'
 - ontwikkeling verkeersintensiteit
 - verminderen reistijdverlies
 - inhalen mogelijk maken

Bouwstenen richting 2030



- Verkeersintensiteit
 - aanname: 20% groei tot 2030 t.o.v. 2018
 - verhouding tussen intensiteit en capaciteit per wegvak (I/C)
 - Varsseveld – Lichtenvoorde eerste knelpunt
- Reistijdverlies
 - opheffen gelijkvloerse kruisingen en realiseren ongelijkvloerse aansluitingen
- Inhaalmogelijkheden
 - deels realiseren 2x2 rijstroken over minimaal 1,5 kilometer lengte

Bouwstenen richting 2030



- MeerVeilig3 projecten voortzetten
- Zieuwentseweg/Richterslaan Lichtenvoorde
 - opheffen één gelijkvloerse kruising en realisatie fietstunnel
 - draagt direct bij aan doorstroming, veiligheid en fijnmazige bereikbaarheid N18
- Viaduct Zwolseweg en vervallen aansluiting Grolsedijk
 - past in principe binnen eindbeeld
 - draagt direct bij aan veiligheid N18

Vervolg



- Bouwstenen selecteren op basis van aanknopingspunten
- Uitwerking prioritaire bouwstenen/bouwsteen
- Oplevering uitwerking medio 2021
- Basis voor planstudie met het Rijk